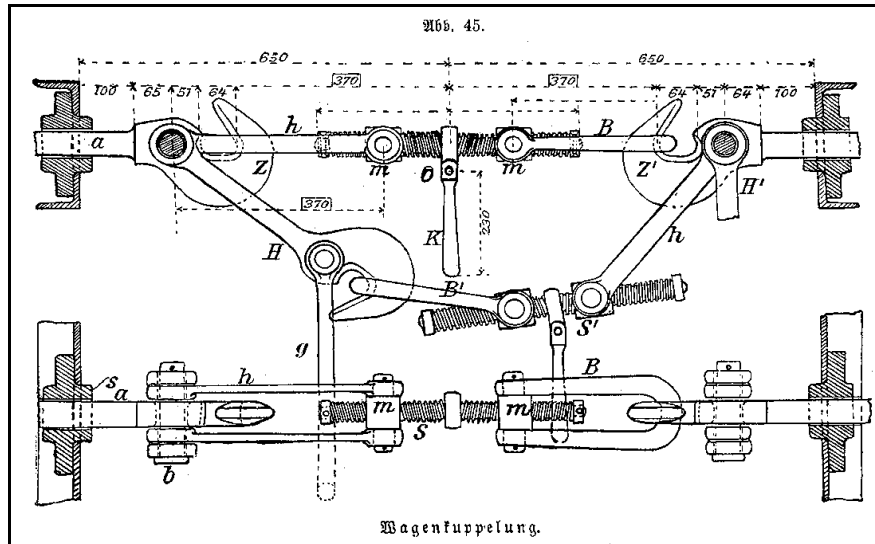




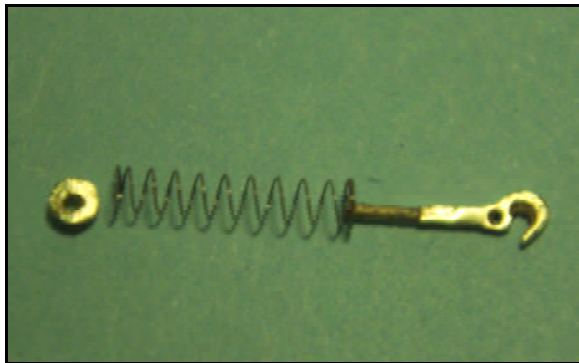
Bauanleitung – WB-01-09 - Sicherheitskupplung (Doppelhaken) nach Musterblatt pr. 26

Zunächst eine Ansicht des Musterblattes.

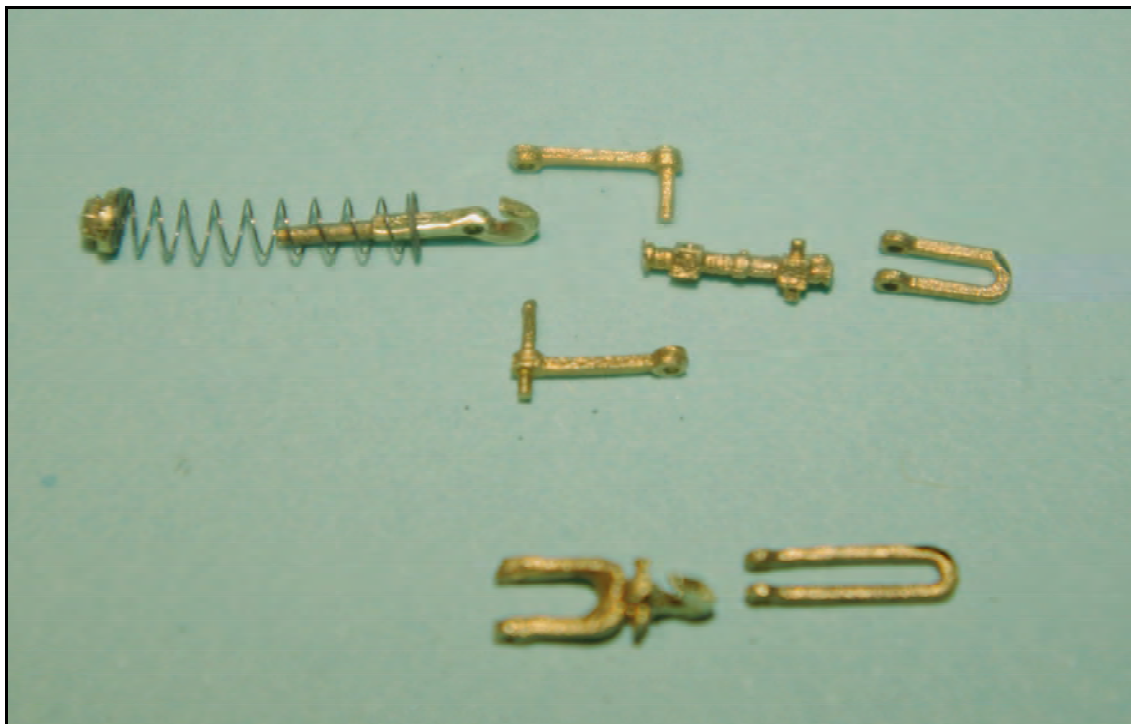


**Hier der Gußbaum mit zwei Kupplungen für einen Waggon.
Neuartig ist eine Art Muffe, rechts im Bild, die den Verschluss für die Feder ergibt.**





Diese Muffe wird an die Feder geklebt und dann beim Einfedeln am Ende des runden Teils des Hakenschafts angelötet. Zwischen Haken und Feder kommt natürlich noch die Pufferbohle.



Ansonsten ist der Rest relativ bekannt. Die beiden Stifte (Bildmitte) werden von außen verklebt oder verlötet. Wenn die Bohrungen gut aufgerieben werden ergibt sich eine sehr zufriedenstellende freie Beweglichkeit der einzelnen Teile.

Der Bügel rechts kann gegen solchen aus Stahlblech ersetzt werden.

Den Doppelhaken oder Sicherungshaken kann man in den jüngeren Epochen weglassen.